

Nieuwsbrief 17

De Waterlandse melkschuit

APRIL 2019

Uitgave van Stichting de Waterlandse Melkschuit www.waterlandsemelkschuit.nl



Koers op SAIL 2020

Op donderdag 12 augustus 2020 is het weer zover. Dan is er weer vier dagen SAIL in Amsterdam en de melkschuit gaat daar natuurlijk aan meedoen!

De ervaring van 2015 is dat de melkschuit tussen alle veel grotere schepen al gauw wegvalt, vooral als ie aan de kade ligt. Door te roeien en vooral te zeilen vallen we op. Hiervoor zullen we dus meer op het IJ aanwezig moeten zijn. Hoe we dat precies kunnen doen, moeten we nog overleggen met de organisatie van SAIL Amsterdam.

We zullen waarschijnlijk twee teams nodig hebben die zowel kunnen roeien als zeilen. Dat biedt ook de mogelijkheid om elkaar af te wisselen en eventueel te vervangen.

SAIL gaat wel weer vier dagen duren (van donderdag 12 tot en met zondag 16 augustus 2020).

Om goed deel te nemen willen we ook extra aandacht besteden aan de outfit. Niet alleen de melkmeiden maar ook de melkventers moeten in klederdicht. Verder gaan we meerdere sets van een juk met twee houten melkemmern laten maken. We moeten er dan geweldig uitzien!

De teams bestaan nu nog niet en willen we dit jaar nog samenstellen. We gaan uit van teams met zowel melkmeiden als melkventers. Roei- en zeilervaring is tijdens SAIL keihard nodig. Ook zullen de teams goed ingespeeld moeten zijn op elkaar zodat snel van koers gewijzigd kan worden. Tijdens SAIL wil het er wel eens hectisch aan toe gaan. Een eventueel gebrek aan zeil- of roeiervaring, valt nu bij te spijkeren.

Meld je aan bij Ron (e-mail: ron@ymba.nl), zodat je kunt gaan meedoen aan de voorbereidingen.

Wat gebeurde er deze winter?

De schuit ligt dankzij de inzet van veel vrijwilligers weer in de Haven van Durgerdam. In omgekeerde chronologische volgorde is in de afgelopen tijd het volgende gebeurd:

We lagen 'on display' in de Keukenhof

Voor de deelname van de melkschuit aan het Oud-Hollands weekend (29 t/m 31 maart 2019) moest ie met een vrachtwagen naar Lisse getransporteerd worden. Dat had wel wat voeten in de aarde. Maar daar kreeg onze melkschuit een mooie plek, alsof ie net was aan komen zeilen. Enkelen van ons leenden zich om decoratief verkleed op de foto te gaan. Zij zijn nu 'all over the world' bekend. En de Waterlandse Melkschuit heeft er weer een partnerhouder bij. Welkom Keukenhof!

Terug ging niet zonder hobbels. Panne met een vrachtwagen leverde vertraging en stress op.

Winteronderhoud

Op de werf van Twellegea in Nieuwendam is er in de maand voor de Keukenhof stevig gekrabbt, geschuurd en gelakt. Ook heeft de motor een onderhoudsbeurt gehad.

Ruud Webbers die als bestuurslid het onderhoud coördineert, (terugkijkend betekent dat, dat hij de helft van romp voor zijn rekening genomen heeft! Zelf is hij daar bescheiden over) schrijft:

Dag mensen, Het onderhoud van de schuit zit er weer op en hij ligt er prachtig bij. Alles is geschuurd en afgekitt en gelakt en geteerd en gecarbobruind. En dat alles nog een keer, want het moet goed. Met de vrijwilligers hebben we de klus geklaard. Het weer heeft niet echt meegezeten maar het is toch gelukt. Grote dank aan de mannen van Zunderdorp. Deze hebben de luiken, de riemen, de masten en het zwaard geschuurd en gelakt. Met andere woorden.....We kunnen er weer een seizoen tegen aan!

Ruud Webbers



De Melkschuit op de Keukenhof



Hartelijke dank aan iedereen die bijgedragen heeft aan het in de vaart houden van de Waterlandse melkschuit.

Balthasar, Ruud en Tom aan het werk op de werf van Twellegea in Nieuwendam

Winterborrel 2018

Tijdens de Winterborrel op 24 november 2018 bij Watersportvereniging Het Y hield ervaren sloeproeier en fysiotherapeut Paul Dames (GOED Fysio) een lezing over blessurevrij roeien en roeitechniek.

Ton Wegman bracht als veilingmeester de zaal tot op het kookpunt. Dat is te verklaren uit zijn enthousiasme en uit de gevarieerde inbreng. Veel nautische artefacten en boeken met als klapsuk het scheepsmodel dat Jantine Kroeze schonk.

De mengeling van hebzucht en de wil te doneren deed de rest! De veiling bracht iets meer dan 400 euro op. Onze hartelijke dank aan inbrengers, bieders, organisator en veilingmeester.

Tijdens de volgende Winterborrel houden we weer een veiling. Misschien wilt u vast nadenken of en wat u in wilt brengen. Het is een spannende manier van doneren voor inbrenger, bidder en altijd leuk voor de zaal.

Ton Wegman, founding father, sloopshistoricus, bestuurslid, schipper en roeier nam afscheid van Stichting de Waterlandse melkschuit maar niet van de melkschuit. Met zijn kennis en ervaring en als schipper/roeier blijft hij betrokken.



Tekening van de Waterlandse Melkschuit van Jantine Kroeze (www.jantinekroeze.nl)

De melkschuit stimuleert samenwerking

Wat is het rendement voor de parthenhouders van onze melkschuit? Vroeger was er natuurlijk een opbrengst in geld. Er zullen goede en slechte jaren geweest zijn. De melkprijs zal z'n invloed gehad hebben, maar ook of er dure reparaties aan de melkschuit nodig waren. Ook het weer speelde een rol. Als de sloten bevroren waren kon de melkschuit er niet doorheen varen. De melk werd dan per slee vervoerd. In het IJ was het water brak en dus bevroor het minder snel. Maar als het stevig vroom dan gaf het ook daar problemen voor de melkschuit. De tekening hieronder laat zien hoe de melkschuit niet aan de wal kunnen komen door het IJ. Op de voorgrond wordt de melk de steiger van de Nieuwe Stadsherberg opgesleept en op de achtergrond het Tolhuis met daarachter Buiksloot. (zie hieronder). Wat een moeite en ontberingen! En er blijkt ook wel uit dat samenwerking van essentieel belang was om elke dag

de verse melk in Amsterdam te krijgen. En dat was niet alleen samenwerking op financieel gebied, maar ook fysiek met sjouwen, sjourren en doorzetten.

Het rendement van onze melkschuit in deze tijd is niet meer financieel. En in extreme weersomstandigheden varen we ook niet meer, als we het even kunnen voorkomen. Toch is het aspect van samenwerking nog steeds aanwezig.

Bij het onderhoud van de melkschuit zie je dat er nog een andere groep mensen die samenwerken. Zij doen dit niet met geld maar met werk; krabben, schuren, verven, lakken enzovoort. Dat is nu essentieel om de melkschuit varende te houden.

Bij het roeien en zeilen van de melkschuit is dat wel heel duidelijk. Dat kun je niet alleen. Je hebt altijd andere mensen nodig om

samen op te tuigen, uit te varen, zeilen te hijsen enzovoort. Een mooi voorbeeld is het overstag gaan. Het zwaard moet dan van de ene kant van de schuit naar de andere kant. Elke andere platboden heeft aan elke kant een zwaard, maar niet de melkschuit. Overstag gaan is echt teamwork. Natuurlijk is de ontwikkeling van de melkschuit gestopt rond 1900 en zou het allemaal met hedendaagse techniek veel makkelijker kunnen, maar de melkschuit dwingt tot samenwerking. Kom het zeilen met de melkschuit ook ervaren op de Schipper- en Matendag op 3 juni 2019. Deze gelegenheid is ook zeer geschikt om je zeilkennis op te frissen. De schipper van die dag, Dennis Mansell, een ervaren platbodenzeiler, legt het haarfijn uit. Meld je aan via e-mail: davebouw@noorderijdk.nl onder vermelding van je naam en Schipper- en Matendag.

En mocht je op 3 juni niet kunnen: op 29 september 2019 gaan we zeilen met parthenhouders.

Melkschuiten in het IJ met ijs, tekening van Hendrik Vettewinkel uit 1835



De Jacob van Zalinge is mogelijk gemaakt door steun van de onderstaande bedrijven en organisaties

- Campina
- Provincie Noord-Holland
- Stadsdeel Amsterdam-Noord
- De Keukenhof
- De NWB-Bank
- WSV Durgerdam
- ZV Het Y

Ook veel particulieren steunen het project. Uw gift is nog steeds nodig en zeer welkom, omdat we nog lang niet al onze plannen hebben kunnen realiseren. Maak uw steun hard met een gift op rekening: NL92 RABO 014 98 13 929 t.n.v. Stichting de Waterlandse Melkschuit Amsterdam.

De stichting heeft de ANBI-status van de belastingdienst gekregen. Donaties zijn daarom geheel aftrekbaar.



Zeilen met
partenhouders op
het IJmeer op
30 september 2018

NIEUWS

Nieuwe roeiploeg

Zeer verheugend: er is naast de Melkmeisjesploeg, de Zunderdorpploeg en de Waterlandploeg een vierde roeiploeg bijgekomen: De Durgerdamploeg. En stiekem denk je dan: wat zou het mooi zijn als ieder dorp van Landelijk Noord een eigen ploeg zou hebben.

Accu nooit leeg

Het vorige seizoen bracht ook een mysterie: de accu van de pomp raakte nooit leeg. De een beweerde dat we een meer dan uitstekende accu aan boord hadden. Een ander sprak over de accu van Sarefat maar wat bleek; Balthasar, die op de Durgerdammerdijk woont, heeft de accu geadopteerd waarvoor natuurlijk hartelijke dank.

Exploitatie melkschuit

Na vijf jaar is de stichting uit de pioniersfase en gaan we, bestuurlijk gezien, een saaie periode van degelijk exploiteren in met als idee: de stichting is een rederij zonder winst-oogmerk, zonder nieuwbouwafdeling, met een vloot van één schuit die in hoofdzaak de lijn Durgerdam - Vuurtoreneiland bevaart. De vracht bestaat uit als melkbus vermomde ballast en de besomming uit de donaties van de roeiers, zeilers en diegene die de schuit een warm hart toedragen.

Na vijf jaar varen begint groot onderhoud zich aan te kondigen en is het vormen van een onderhoudsreserve noodzakelijk. Daarom moeten we meer focussen op structurele inkomsten. Dit jaar schrijven we alle roeiers en zeilers aan met het verzoek een donatie van ten minste 25 euro voor het komende seizoen te doen.

Werving van roeiers

Om meer roeiers te werven hebben we een artikel in het Zwaantje geplaatst en flyers late drukken. dat heeft circa 20 nieuwe roeiers opgeleverd maar we blijven werven want met een ochtend-, middag- en avondploeg en zeven dagen in de week is naast de vier ploegen die we hebben nog ruimte voor 17 ploegen!

Hoort, zegt het voort.

Wij hebben nog een voorraad flyers, als u wilt helpen met het werven van ploegen door bijvoorbeeld de flyers ergens neer te leggen of uit te delen, laat het a.u.b. weten: davebouw@noorderijdijk.nl.

Jan Haring Race

Bij voldoende aanmeldingen zullen we aanwezig zijn op 5, 6 en 7 juli 2019 tijdens de Jan Haring Race in Monnickendam. Meld je nu aan via: ron@ymba.nl onder vermelding van Jan Haring Race en je naam.